

O CAFE

BOISA DE CAFE DE SANTOS

SANTOS, 17 — Cotação oficial de café disponível na Boisa de Santos, por 10 kilos:

Boisa para o tipo 4... 38500 Nominal
Mercado... 38500 Paralelo
Foram vendidas 40.000 sacas.
SANTOS, 17 — As cotações da abertura do termo da Boisa Oficial, do Café de Santos, fornecidas ás 10 1/2 horas, foram as seguintes:

	Hoje	Ant.
Salembro	42700	40400
Outubro	42700	40400
Novembro	42700	40400
Vendas	70.000	81.000
Mercado	42700	40400

Alta geral de 18450 a 23000 contra o fechamento anterior.

SANTOS, 17 — Cotações do fechamento fornecidas ás 16 horas:

	Hoje	Ant.
Salembro	42700	40400
Outubro	42700	40400
Novembro	42700	40400
Vendas	98.000	81.000
Mercado	42700	40400

Alta geral de 23500 a 28500 réis, contra o fechamento anterior.

O CAMBIO

S. PAULO, 17 — Este mercado abriu hoje estavel, cotando-se o banco a 5 1/2 d. e 5 1/2 d.

Logo depois, os bancos passaram a ofertar as taxas de 5 1/2 d. a 5 3/4 d.

No fechamento, com o mercado estavel, os bancos encerraram seus trabalhos, com as taxas de 5 1/2 d. a 5 3/4 d.

A taxa de 5 1/2 d. a 5 3/4 d. de vista sobre Londres, que foi a oficial do dia.

A libra vale 43522 e o franco 6528.

A vista 5 1/2 d. a 5 3/4 d. a libra vale 44621, o franco 6528, a libra 4423, o escudo, 3212 e o dólar 9587.

DR. ANTONIO JOSE DE ALMEIDA

E' GRAVISSIMO O SEU ESTADO DE SAUDE — LISBOA, 17 (A) — URGENTE — E' GRAVISSIMO O ESTADO DE SAUDE DO DR. ANTONIO JOSE D'ALMEIDA, EX-PRESIDENTE DA REPUBLICA.

Portugal -

DR. ANTONIO JOSE DE ALMEIDA

Portugal -

DR. ANTONIO JOSE DE ALMEIDA

Portugal -

DR. ANTONIO JOSE DE ALMEIDA

Portugal -

DR. ANTONIO JOSE DE ALMEIDA

Portugal -

DR. ANTONIO JOSE DE ALMEIDA

Portugal -

DR. ANTONIO JOSE DE ALMEIDA

Portugal -

DR. ANTONIO JOSE DE ALMEIDA

Portugal -

DR. ANTONIO JOSE DE ALMEIDA

Portugal -

DR. ANTONIO JOSE DE ALMEIDA

Portugal -

DR. ANTONIO JOSE DE ALMEIDA

Portugal -

DR. ANTONIO JOSE DE ALMEIDA

Portugal -

DR. ANTONIO JOSE DE ALMEIDA

Portugal -

DR. ANTONIO JOSE DE ALMEIDA

Portugal -

DR. ANTONIO JOSE DE ALMEIDA

Portugal -

DR. ANTONIO JOSE DE ALMEIDA

Portugal -

DR. ANTONIO JOSE DE ALMEIDA

Portugal -

DR. ANTONIO JOSE DE ALMEIDA

Portugal -

DR. ANTONIO JOSE DE ALMEIDA

Portugal -

DR. ANTONIO JOSE DE ALMEIDA

Portugal -

DR. ANTONIO JOSE DE ALMEIDA

Portugal -

DR. ANTONIO JOSE DE ALMEIDA

Portugal -

DR. ANTONIO JOSE DE ALMEIDA

Portugal -

DR. ANTONIO JOSE DE ALMEIDA

Portugal -

DR. ANTONIO JOSE DE ALMEIDA

Portugal -

DR. ANTONIO JOSE DE ALMEIDA

Portugal -

DR. ANTONIO JOSE DE ALMEIDA

Portugal -

DR. ANTONIO JOSE DE ALMEIDA

Portugal -

DR. ANTONIO JOSE DE ALMEIDA

Portugal -

DR. ANTONIO JOSE DE ALMEIDA

Portugal -

DR. ANTONIO JOSE DE ALMEIDA

Portugal -

DR. ANTONIO JOSE DE ALMEIDA

Portugal -

DR. ANTONIO JOSE DE ALMEIDA

Portugal -

DR. ANTONIO JOSE DE ALMEIDA

Portugal -

DR. ANTONIO JOSE DE ALMEIDA

Portugal -

DR. ANTONIO JOSE DE ALMEIDA

Portugal -

DR. ANTONIO JOSE DE ALMEIDA

Portugal -

DR. ANTONIO JOSE DE ALMEIDA

Portugal -

DR. ANTONIO JOSE DE ALMEIDA

Portugal -

DR. ANTONIO JOSE DE ALMEIDA

Portugal -

DR. ANTONIO JOSE DE ALMEIDA

Portugal -

DR. ANTONIO JOSE DE ALMEIDA

Portugal -

DR. ANTONIO JOSE DE ALMEIDA

Portugal -

INGLATERRA

O bloqueio naval de qualquer potencia

UTILIZACAO DA ESQUADRA INGLESA

LONDRES, 17 — A maioria dos

jornais desta capital combatem a

idea da utilizacao da frota naval

inglesa pela Liga das Nações,

em caso de bloqueio naval de qual-

quer potencia. Semelhante attitudi-

de poderia trazer, na opiniao dos

aludidos jornais, serias dificuldades

de Inglaterra, uma vez que os

Estados Unidos continuam a não

fazer parte da Liga das Nações.

(Havas).

O ministro da aeronautica

LONDRES, 17 — O ministro da

aeronautica, general lord Thom-

son, partiu para o Medio Oriente

e o Irã, em viagem de inspecção

(Havas).

Congresso Democrati-

co Internacional de Paz

LONDRES, 17 — Sob a presi-

dencia do escritor Norman An-

gell, inaugurou-se nesta capital o

4.º Congresso Democrático Inter-

nacional da Paz.

O sr. Marc Sangnier, socialista

christão francez, leu uma menes-

gem do papa, em que se a via

a bengam pontifical aos congressis-

tas — (Havas).

Os acontecimentos da

China

REFORÇO DAS LINHAS DE DE-

FESA DE STRINZU

LONDRES, 17 (Especial) — Te-

legramma de Shanghai aqui publi-

cado, dá que o general Yu-Yung-

tsiang está occupado em reforçar

as linhas de defesa de Strinsu.

Boatos sobre o suicidio

do secretario do sr.

Trotsky

LONDRES, 17 (A) — Foram

com espalhados varios boatos pro-

cedentes de Christiana, dizendo

que se havia suicidado o secretario

de sr. Trotsky, ignorando-se os

motivos desse acto de loucura.

FRANÇA

A execucao do plano

Dawes

EXPOZICAO DO PERITO NORTE

AMERICANO SR. YOUNG

PARIS, 17 — O perito ameri-

cano sr. Young, que descompenha

interimamente o cargo de agente

geral das reparacoes, expoz, hon-

tem de tarde, a Comissao de Re-

paracoes a situacao que encontra-

se em Berlin e as medidas que to-

mou para assegurar a execucao do

plano Dawes.

A manobra como a Comissao

de Reparacoes recebeu a expoz

do sr. Young demonstrou que

entre aquella corporacao e os no-

vos organimos, recentemente cre-

ados, existem as melhores relacoes

e o mesmo desejo de rapidamente

se chegar ao resultado que se tem

em vista.

A comissao fez a nomeacao de

diversos funcionarios destinados

aos diversos organimos previstos

no plano Dawes. — (Havas).

A situacao na Bulgaria

DESAPARECIMENTO DO PRI-

MEIRO MINISTRO

PARIS, 17 (Especial) — Infor-

maes telegraphicas da Bulgaria

que ha uma semana não se sabe do

paradeiro do primeiro ministro, sr.

Landoff, que faz supor tenha sido

seu assassinio. A informacao que

reina grande agitacao entre comu-

nistas e agricolas.

O assassinio de Woronsky

MAIS UM CRIME DO RUSSO

MAURIA CONTADI

PARIS, 17 (Especial) — Notici-

as precedentes de Ginebra an-

unciavam que o ex-official russo

Maurice Contadi, que ha tempos

matou o sr. Woronsky, delegado

dos sovietes, tentou assassinar uma

dancarina, sendo preso.

O criminoso entregou-se ao vicio

da cocaína.

Circuito de aviao

2.120 KILOMETROS EM 18

ETAPAS

PARIS, 17 — Communicaçao

acordeada de Le Bourget que os

15 avioes, de motor de pequena

potencia, que partiram em 6 de

corregio para a realizacao do cir-

cuito de 2.120 kilometros, em 18

etapas, conseguiram realizar a

prova sem incidentes.

A aviao de Lenoir foi classifica-

do em 3.º lugar. — (Havas).

O emprestimo francez

de 1920

PARIS, 17 — Os titulos do em-

prestimo francez de 5 bil. de 1920

foram cotados hoje a 81 francos e

65 centesimos. — (Havas).

ITALIA

O assassinio do depu-

tado Casali

PROTESTO DO PARTIDO

FASCISTA

ROMA, 17 (A) — O sr. Benito

Mussolini, chefe do governo ita-

liano, recebeu no dia 16 de setem-

bro, em seu gabinete, o sr. Benito

Mussolini, chefe do governo ita-

liano, recebeu no dia 16 de setem-

bro, em seu gabinete, o sr. Benito

Mussolini, chefe do governo ita-

liano, recebeu no dia 16 de setem-

bro, em seu gabinete, o sr. Benito

Mussolini, chefe do governo ita-

liano, recebeu no dia 16 de setem-

bro, em seu gabinete, o sr. Benito

Mussolini, chefe do governo ita-

liano, recebeu no dia 16 de setem-

bro, em seu gabinete, o sr. Benito

Mussolini, chefe do governo ita-

liano, recebeu no dia 16 de setem-

bro, em seu gabinete, o sr. Benito

Mussolini, chefe do governo ita-

liano, recebeu no dia 16 de setem-

bro, em seu gabinete, o sr. Benito

Mussolini, chefe do governo ita-

liano, recebeu no dia 16 de setem-

bro, em seu gabinete, o sr. Benito

Mussolini, chefe do governo ita-

liano, recebeu no dia 16 de setem-

bro, em seu gabinete, o sr. Benito

Mussolini, chefe do governo ita-

liano, recebeu no dia 16 de setem-

bro, em seu gabinete, o sr. Benito

Mussolini, chefe do governo ita-

liano, recebeu no dia 16 de setem-

bro, em seu gabinete, o sr. Benito

Mussolini, chefe do governo ita-

CAFE, CAMBIO E COMMERCIO

SACCARIA para FARINHA DE MANDIOCA

QUALIDADE EXTRA

Vendem -- PEREIRA IGNACIO & CIA.

RUA DE S. BENTO, N. 47 — CAIXA POSTAL, 351 — S. PAULO

MERCADO DE CAFE

MERCADOS NACIONAIS

JUNDIAHY, 17 — Foram recebidos hoje, até as 12 horas, nesta cidade, 35.330 sacas, despaçadas para Santos.

S. PAULO, 17 — Conforme aviso telegraphico, entraram hoje, em Jundiahy, pela Estrada do Ferro Paulista:

SACAS	Entradas, hoje
Anterior	30.311
Entradas pela Estrada Sorocabana	30.317
Anterior	13.095
Total, hoje	49.306
Anterior	49.580

S. PAULO, 17 — Café baldeado hoje, até as 12 horas, para Santos, 49.306 sacas, sendo:

Entradas em Santos .. 49.096

Paulista .. 30.311

Araguinha .. 3.689

Sorocabana .. 6.054

Jary e São Paulo .. 2.312

Bras .. 7.040

DISPONIVEL

SANTOS, 17 — As vendas do café disponível foram de 40.000 sacas.

Nas vendas realizadas, reglun a base do 198549 para o tipo 4, por 10 kilos.

As vendas do café a termo foram de 170.000 sacas.

Alameda, firme.

SANTOS, 17 — Telegrama especial do "Correio Paulistano".

SACAS	Entradas, hoje
Anterior	49.096
Entradas, desde 1.º de dez.	674.437
Entradas, desde 1.º de julho	1.827.540
Existência, em 1.º de 2.º maio	44.933
Despaçadas, hoje	1.463.347
Despaçadas, desde 1.º de dez.	27.501
Despaçadas, desde 1.º de julho	433.056
Embarcadas, ontem	33.935
Embarcadas, desde 1.º de dez.	432.840
Embarcadas, desde 1.º de julho	1.932.194
Desagregadas, hoje	49.306
Desagregadas, desde 1.º de dez.	728.080
Desagregadas, desde 1.º de julho	1.991.884
Saldos durante o mês:	
Estados Unidos	226.092
Europa	141.44
Argentina	6.303
Abotagem	603
Uruguay	603
Total	374.434

Emprestimos hypothecarios e outros negocios

Agencia Predial Meirelles

Travessa do Commercio, 2, sobre-loja, esq. r. 15 de

Novembro

PHONE CENT. 5457 — O. POSTAL 1684

CAFE DESPACHADO

SANTOS, 17 — Foi o seguinte o café despaçado hoje:

SACAS	Entradas, hoje
Paulista	30.311
Araguinha	3.689
Sorocabana	6.054
Jary e São Paulo	2.312
Bras	7.040
Total	49.306

COMPANHIA SÃO PAULO E MINAS DE ALMAZENS GERAES

SANTOS, 17 — Movimento do dia 16:

SACAS	Existência no dia 15
Entradas, hoje	1.502
Total	68.375
Saldos, hoje	1.954
Stock, hoje	66.419

COMPANHIA ALIANÇA DE ARMAZENS GERAES

SANTOS, 17 — O movimento foi o seguinte:

SACAS	Existência no dia 15
Entradas, hoje	1.502
Total	29.685
Saldos, hoje	2.059
Stock, hoje	27.626

COMPANHIA CENTRAL DE ARMAZENS GERAES

SANTOS, 17 — Movimento do dia 17:

SACAS	Existência no dia 16
Entradas, hoje	1.349
Total	63.385
Saldos, hoje	877
Stock, hoje	62.508

ARMAZENS GERAES REITAS

SANTOS, 17 — O movimento foi o seguinte:

SACAS	Existência no dia 15
Entradas, hoje	715
Total	32.207
Saldos, hoje	430
Stock, hoje	31.777

MERCADOS EXTRANGEIROS

NOVA YORK, 17 — Hoje, este mercado, abriu com alta de 28 a 36 pontos, contra o fechamento anterior.

NOVA YORK, 17 — Hoje, este mercado, fechou com alta de 30 a 38 pontos, contra o fechamento anterior. Vendas, 40.000.

NOVA YORK, 17 — Na segunda chamada a Bolsa do mercado apresentou-se com alta de 1 a 29 pontos.

COTAÇÕES DO CAMBIO

As cotações das moedas estrangeiras foram as seguintes:

Abertura de 10 horas — Mercado estavel.	5/12	5/30/04
London, a 90 dias	5/12	5/30/04
London, a vista	5/12	5/30/04
Paris, a 90 dias	5/12	5/30/04
Paris, a vista	5/12	5/30/04
Nova York, a 90 dias	5/12	5/30/04
Nova York, a vista	5/12	5/30/04
Italia, a 90 dias	5/12	5/30/04
Italia, a vista	5/12	5/30/04
Portugal, a 90 dias	5/12	5/30/04
Portugal, a vista	5/12	5/30/04
Belgica, a 90 dias	5/12	5/30/04
Belgica, a vista	5/12	5/30/04
Argentina, a 90 dias	5/12	5/30/04
Argentina, a vista	5/12	5/30/04
Uruguay, a 90 dias	5/12	5/30/04
Uruguay, a vista	5/12	5/30/04
Hollanda, a 90 dias	5/12	5/30/04
Hollanda, a vista	5/12	5/30/04

Fechamento de 15 1/2 horas.

Mercedo, estavel.

London, a 90 dias

London, a vista

Paris, a 90 dias

Paris, a vista

Nova York, a 90 dias

Nova York, a vista

Italia, a 90 dias

Italia, a vista

Portugal, a 90 dias

Portugal, a vista

Belgica, a 90 dias

Belgica, a vista

Argentina, a 90 dias

Argentina, a vista

Uruguay, a 90 dias

Uruguay, a vista

Hollanda, a 90 dias

Hollanda, a vista

Alameda, firme.

SANTOS, 17 — Telegrama especial do "Correio Paulistano".

SACAS

Entradas, hoje

Anterior

Entradas, desde 1.º de dez.

Entradas, desde 1.º de julho

Existência, em 1.º de 2.º maio

Despaçadas, hoje

Despaçadas, desde 1.º de dez.

Despaçadas, desde 1.º de julho

Embarcadas, ontem

Embarcadas, desde 1.º de dez.

Embarcadas, desde 1.º de julho

Desagregadas, hoje

Desagregadas, desde 1.º de dez.

Desagregadas, desde 1.º de julho

Saldos durante o mês:

Estados Unidos

Europa

Argentina

Abotagem

Uruguay

Total

COMPANHIA SÃO PAULO E MINAS DE ALMAZENS GERAES

SANTOS, 17 — Movimento do dia 16:

SACAS	Existência no dia 15
Entradas, hoje	1.502
Total	68.375
Saldos, hoje	1.954
Stock, hoje	66.419

COMPANHIA ALIANÇA DE ARMAZENS GERAES

SANTOS, 17 — O movimento foi o seguinte:

SACAS	Existência no dia 15
Entradas, hoje	1.502
Total	29.685
Saldos, hoje	2.059
Stock, hoje	27.626

COMPANHIA CENTRAL DE ARMAZENS GERAES

SANTOS, 17 — Movimento do dia 17:

SACAS	Existência no dia 16
Entradas, hoje	1.349
Total	63.385
Saldos, hoje	877
Stock, hoje	62.508

ARMAZENS GERAES REITAS

SANTOS, 17 — O movimento foi o seguinte:

SACAS	Existência no dia 15
Entradas, hoje	715
Total	32.207
Saldos, hoje	430
Stock, hoje	31.777

MERCADOS EXTRANGEIROS

NOVA YORK, 17 — Hoje, este mercado, abriu com alta de 28 a 36 pontos, contra o fechamento anterior.

NOVA YORK, 17 — Hoje, este mercado, fechou com alta de 30 a 38 pontos, contra o fechamento anterior. Vendas, 40.000.

NOVA YORK, 17 — Na segunda chamada a Bolsa do mercado apresentou-se com alta de 1 a 29 pontos.

OFFERTAS	Venda	Comp.
Fundos publicos:		
Apollon do Estado, 14.4	995000	995000
Idem, 2.ª e 3.ª de 12.4	10100	995000
Obrigações de (10:0000)	10:0000	10:0000
Obrigações de 1921	10120	10000
Obrigações T. Nacional	916000	915000

BANCOS	Commercia	Industria
Commercia	550000	540000
Commercia	550000	540000
Nordeste B. S. Paulo, 50 olo	100000	100000
S. Paulo	100000	100000
São Paulo q 60 olo	60000	60000

CAMARAS MUNICIPAES

Amparo	Agudos	Araraquã	Araxá	Assis	Botucatu	Caçapava	Cravinhos	Capitão, emp. de 1909	Capitão, emp. de 1910	Capitão, emp. de 1911	Capitão, emp. de 1912	Capitão, emp. de 1913	Capitão, emp. de 1914	Capitão, emp. de 1915	Capitão, emp. de 1916	Capitão, emp. de 1917	Capitão, emp. de 1918	Capitão, emp. de 1919	Capitão, emp. de 1920	Capitão, emp. de 1921	Capitão, emp. de 1922	Capitão, emp. de 1923	Capitão, emp. de 1924	Capitão, emp. de 1925	Capitão, emp. de 1926	Capitão, emp. de 1927	Capitão, emp. de 1928	Capitão, emp. de 1929	Capitão, emp. de 1930	Capitão, emp. de 1931	Capitão, emp. de 1932	Capitão, emp. de 1933	Capitão, emp. de 1934	Capitão, emp. de 1935	Capitão, emp. de 1936	Capitão, emp. de 1937	Capitão, emp. de 1938	Capitão, emp. de 1939	Capitão, emp. de 1940	Capitão, emp. de 1941	Capitão, emp. de 1942	Capitão, emp. de 1943	Capitão, emp. de 1944	Capitão, emp. de 1945	Capitão, emp. de 1946	Capitão, emp. de 1947	Capitão, emp. de 1948	Capitão, emp. de 1949	Capitão, emp. de 1950	Capitão, emp. de 1951	Capitão, emp. de 1952	Capitão, emp. de 1953	Capitão, emp. de 1954	Capitão, emp. de 1955	Capitão, emp. de 1956	Capitão, emp. de 1957	Capitão, emp. de 1958	Capitão, emp. de 1959	Capitão, emp. de 1960	Capitão, emp. de 1961	Capitão, emp. de 1962	Capitão, emp. de 1963	Capitão, emp. de 1964	Capitão, emp. de 1965	Capitão, emp. de 1966	Capitão, emp. de 1967	Capitão, emp. de 1968	Capitão, emp. de 1969	Capitão, emp. de 1970	Capitão, emp. de 1971	Capitão, emp. de 1972	Capitão, emp. de 1973	Capitão, emp. de 1974	Capitão, emp. de 1975	Capitão, emp. de 1976	Capitão, emp. de 1977	Capitão, emp. de 1978	Capitão, emp. de 1979	Capitão, emp. de 1980	Capitão, emp. de 1981	Capitão, emp. de 1982	Capitão, emp. de 1983	Capitão, emp. de 1984	Capitão, emp. de 1985	Capitão, emp. de 1986	Capitão, emp. de 1987	Capitão, emp. de 1988	Capitão, emp. de 1989	Capitão, emp. de 1990	Capitão, emp. de 1991	Capitão, emp. de 1992	Capitão, emp. de 1993	Capitão, emp. de 1994	Capitão, emp. de 1995	Capitão, emp. de 1996	Capitão, emp. de 1997	Capitão, emp. de 1998	Capitão, emp. de 1999	Capitão, emp. de 2000	Capitão, emp. de 2001	Capitão, emp. de 2002	Capitão, emp. de 2003	Capitão, emp. de 2004	Capitão, emp. de 2005	Capitão, emp. de 2006	Capitão, emp. de 2007	Capitão, emp. de 2008	Capitão, emp. de 2009	Capitão, emp. de 2010	Capitão, emp. de 2011	Capitão, emp. de 2012	Capitão, emp. de 2013	Capitão, emp. de 2014	Capitão, emp. de 2015	Capitão, emp. de 2016	Capitão, emp. de 2017	Capitão, emp. de 2018	Capitão, emp. de 2019	Capitão, emp. de 2020	Capitão, emp. de 2021	Capitão, emp. de 2022	Capitão, emp. de 2023	Capitão, emp. de 2024	Capitão, emp. de 2025	Capitão, emp. de 2026	Capitão, emp. de 2027	Capitão, emp. de 2028	Capitão, emp. de 2029	Capitão, emp. de 2030	Capitão, emp. de 2031	Capitão, emp. de 2032	Capitão, emp. de 2033	Capitão, emp. de 2034	Capitão, emp. de 2035	Capitão, emp. de 2036	Capitão, emp. de 2037	Capitão, emp. de 2038	Capitão, emp. de 2039	Capitão, emp. de 2040	Capitão, emp. de 2041	Capitão, emp. de 2042	Capitão, emp. de 2043	Capitão, emp. de 2044	Capitão, emp. de 2045	Capitão, emp. de 2046	Capitão, emp. de 2047	Capitão, emp. de 2048	Capitão, emp. de 2049	Capitão, emp. de 2050	Capitão, emp. de 2051	Capitão, emp. de 2052	Capitão, emp. de 2053	Capitão, emp. de 2054	Capitão, emp. de 2055	Capitão, emp. de 2056	Capitão, emp. de 2057	Capitão, emp. de 2058	Capitão, emp. de 2059	Capitão, emp. de 2060	Capitão, emp. de 2061	Capitão, emp. de 2062	Capitão, emp. de 2063	Capitão, emp. de 2064	Capitão, emp. de 2065	Capitão, emp. de 2066	Capitão, emp. de 2067	Capitão, emp. de 2068	Capitão, emp. de 2069	Capitão, emp. de 2070	Capitão, emp. de 2071	Capitão, emp. de 2072	Capitão, emp. de 2073	Capitão, emp. de 2074	Capitão, emp. de 2075	Capitão, emp. de 2076	Capitão, emp. de 2077	Capitão, emp. de 2078	Capitão, emp. de 2079	Capitão, emp. de 2080	Capitão, emp. de 2081	Capitão, emp. de 2082	Capitão, emp. de 2083	Capitão, emp. de 2084	Capitão, emp. de 2085	Capitão, emp. de 2086	Capitão, emp. de 2087	Capitão, emp. de 2088	Capitão, emp. de 2089	Capitão, emp. de 2090	Capitão, emp. de 2091	Capitão, emp. de 2092	Capitão, emp. de 2093	Capitão, emp. de 2094	Capitão, emp. de 2095	Capitão, emp. de 2096	Capitão, emp. de 2097	Capitão, emp. de 2098	Capitão, emp. de 2099	Capitão, emp. de 2100	Capitão, emp. de 2101	Capitão, emp. de 2102	Capitão, emp. de 2103	Capitão, emp. de 2104	Capitão, emp. de 2105	Capitão, emp. de 2106	Capitão, emp. de 2107	Capitão, emp. de 2108	Capitão, emp. de 2109	Capitão, emp. de 2110	Capitão, emp. de 2111	Capitão, emp. de 2112	Capitão, emp. de 2113	Capitão, emp. de 2114	Capitão, emp. de 2115	Capitão, emp. de 2116	Capitão, emp. de 2117	Capitão, emp. de 2118	Capitão, emp. de 2119	Capitão, emp. de 2120	Capitão, emp. de 2121	Capitão, emp. de 2122	Capitão, emp. de 2123	Capitão, emp. de 2124	Capitão, emp. de 2125	Capitão, emp. de 2126	Capitão, emp. de 2127	Capitão, emp. de 2128	Capitão, emp. de 2129	Capitão, emp. de 2130	Capitão, emp. de 2131	Capitão, emp. de 2132	Capitão, emp. de 2133	Capitão, emp. de 2134	Capitão, emp. de 2135	Capitão, emp. de 2136	Capitão, emp. de 2137	Capitão, emp. de 2138	Capitão, emp. de 2139	Capitão, emp. de 2140	Capitão, emp. de 2141	Capitão, emp. de 2142	Capitão, emp. de 2143	Capitão, emp. de 2144	Capitão,
--------	--------	----------	-------	-------	----------	----------	-----------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	----------

